

№ 017

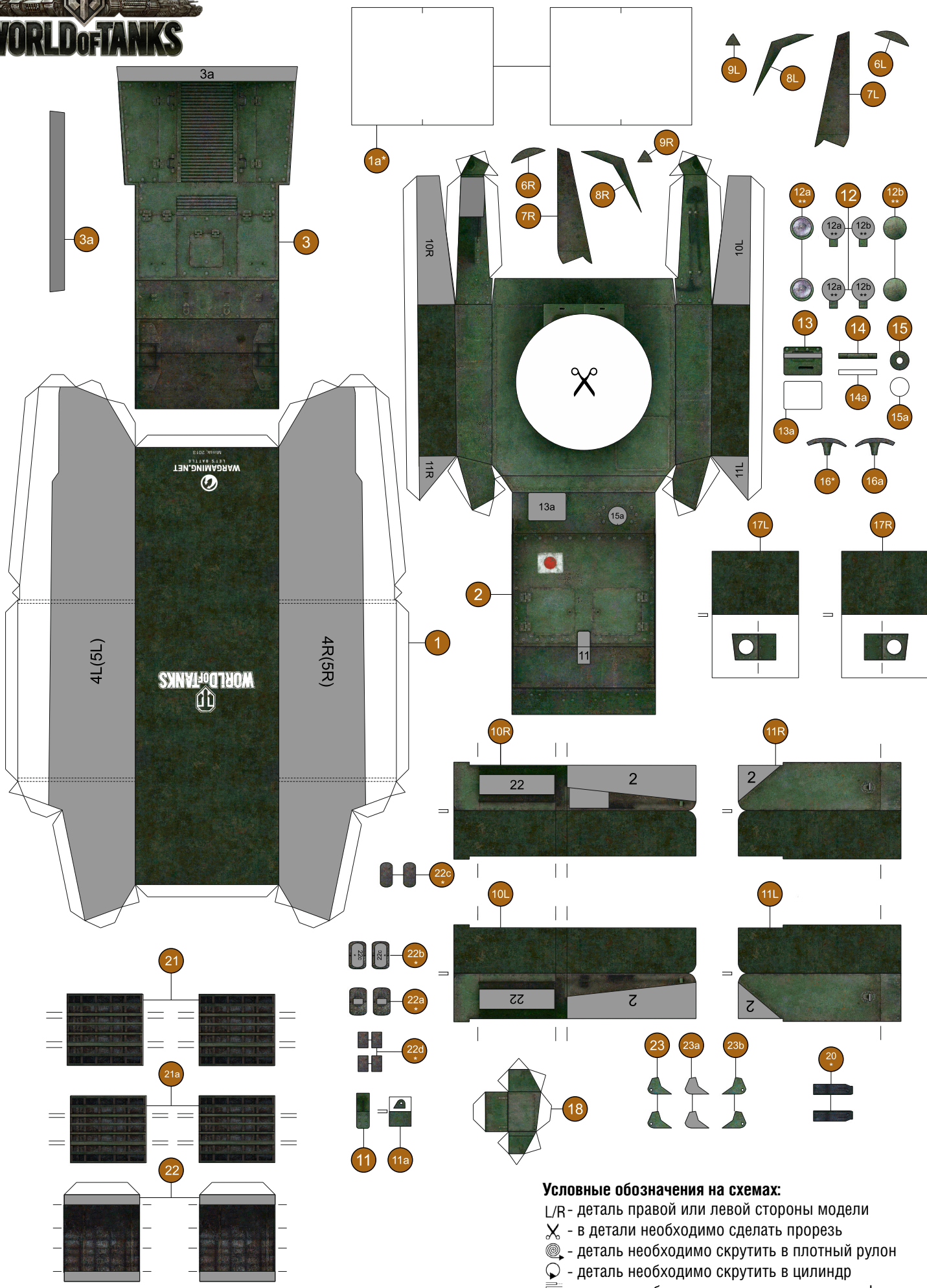



WORLD OF TANKS™

MAKET TAHKA Type 3 Chi-Nu



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE



Условные обозначения на схемах:

- L/R - деталь правой или левой стороны модели
- X - в детали необходимо сделать прорезь
- ⊗ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон
- ⊙ - деталь необходимо скрутить в цилиндр
- ⊞ - детали необходимо придать правильную форму

Схема1

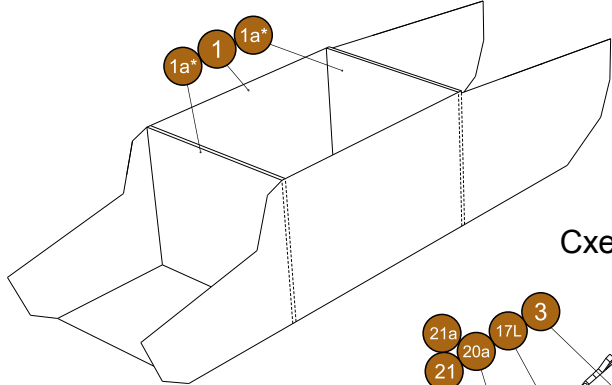


Схема2

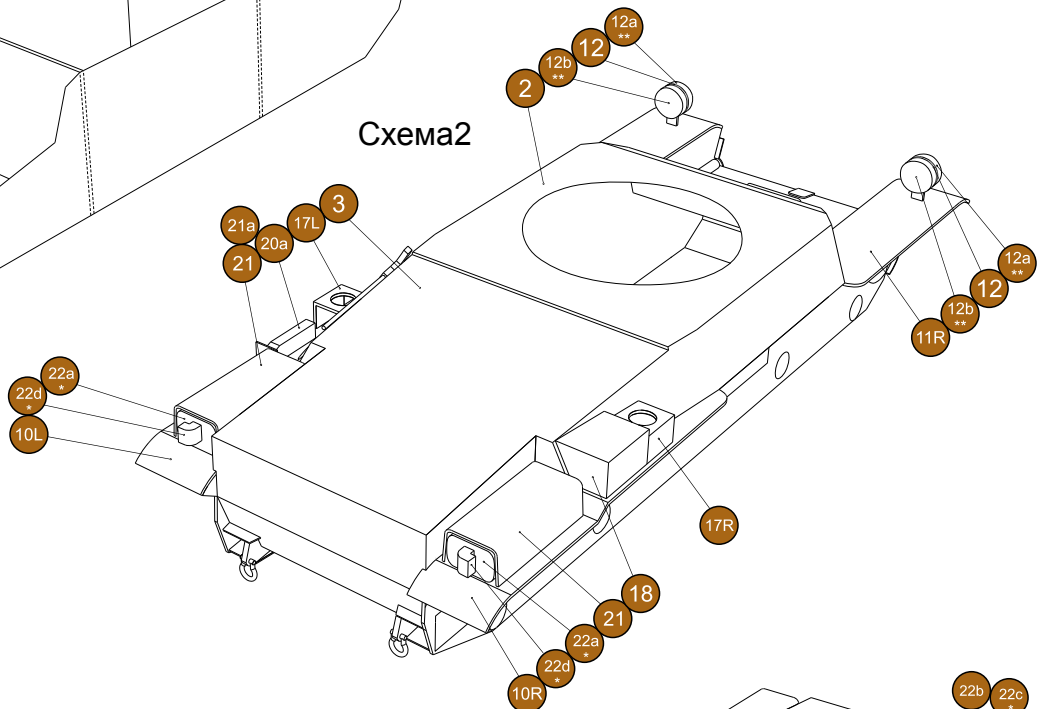


Схема3

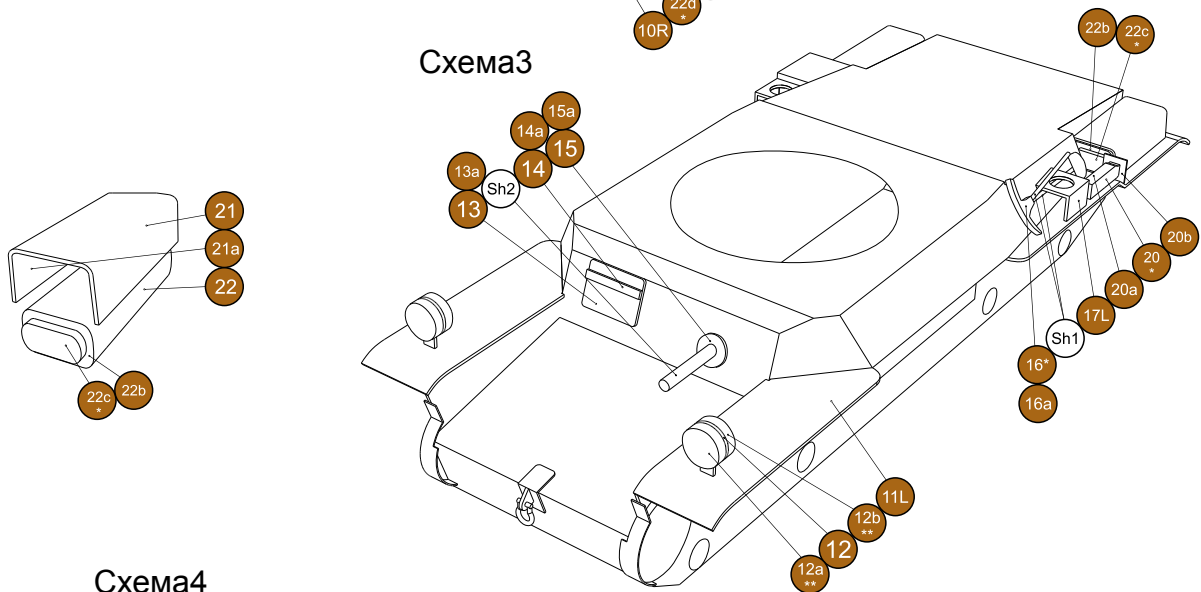


Схема4

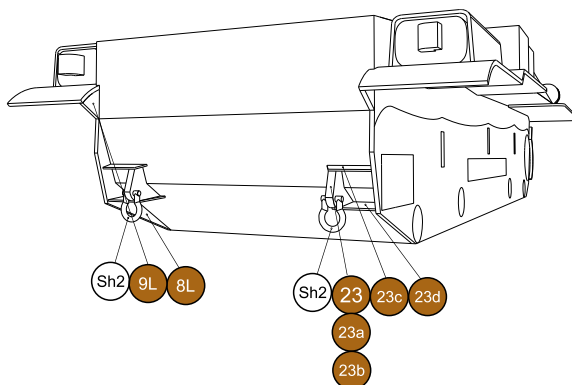
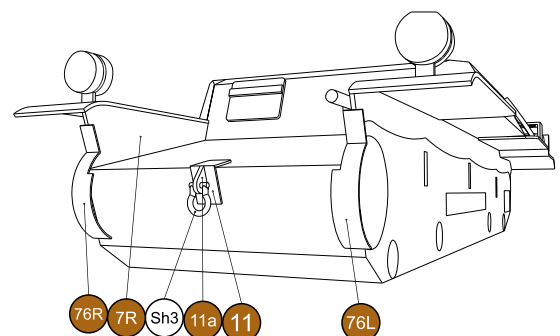
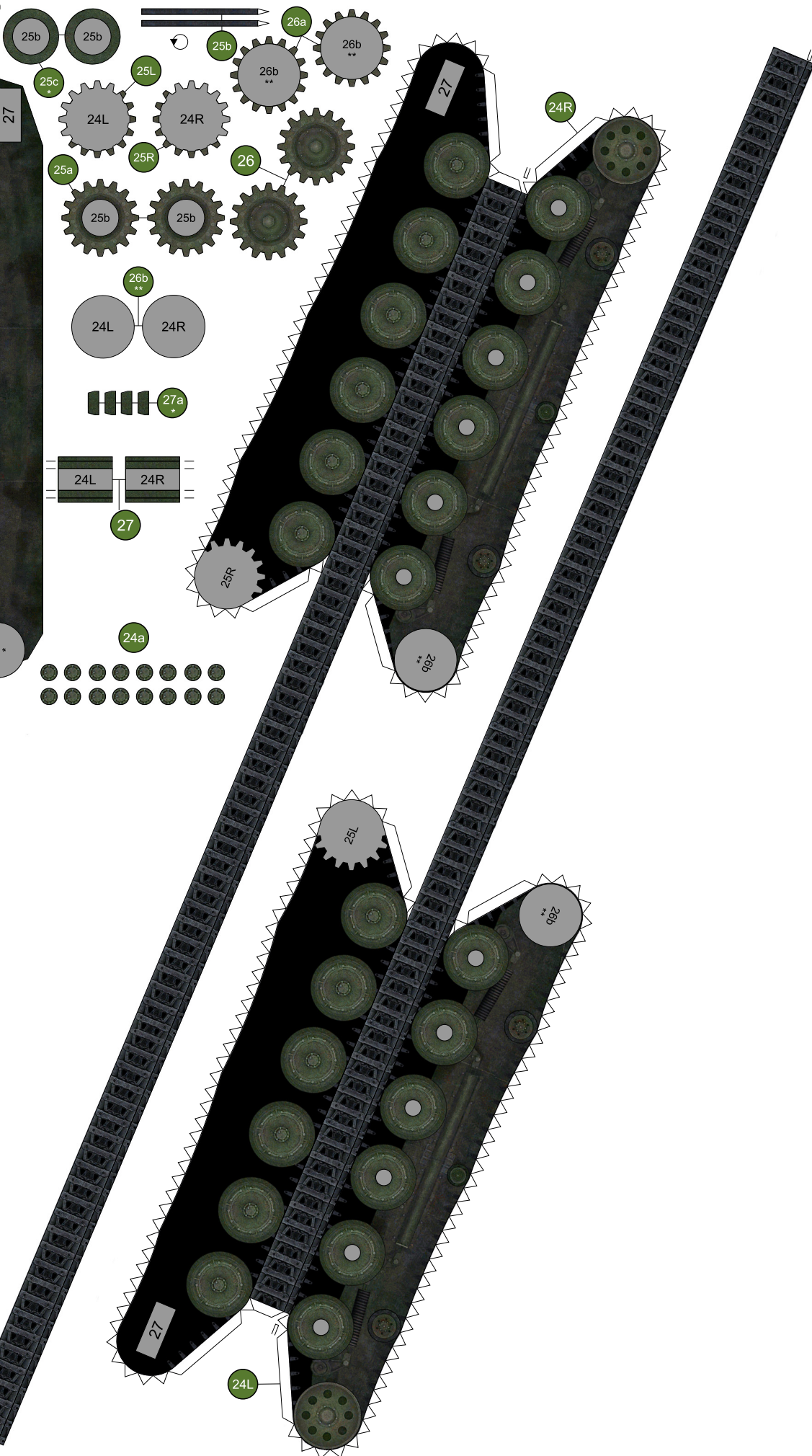


Схема5

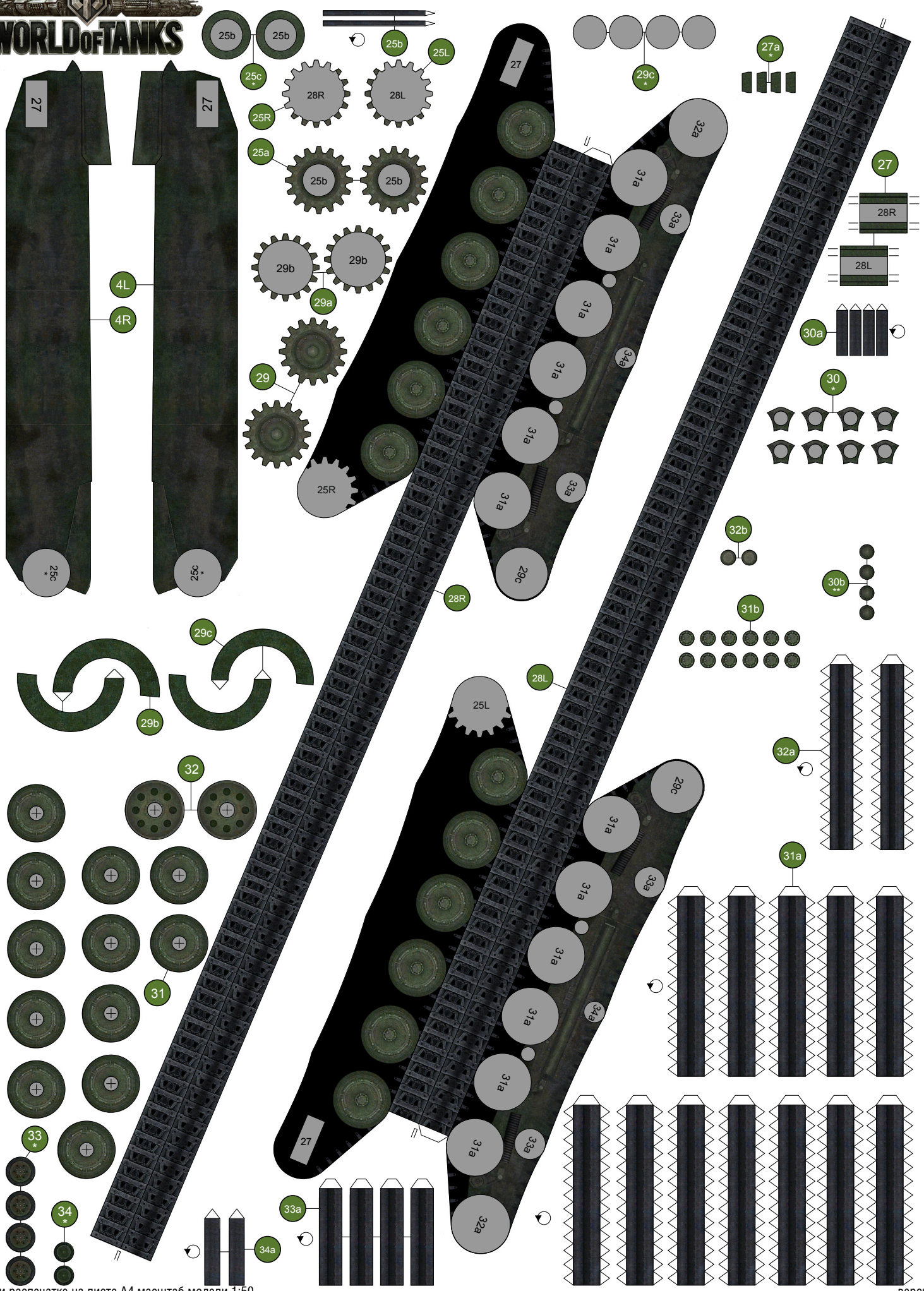




версия 1.0



Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Игорь Вдовин
Минск, 2013



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



Логотип World of Tanks и имя World of Tanks — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2013 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks.com
Текстурирование - Игорь Вдовин
Минск, 2013

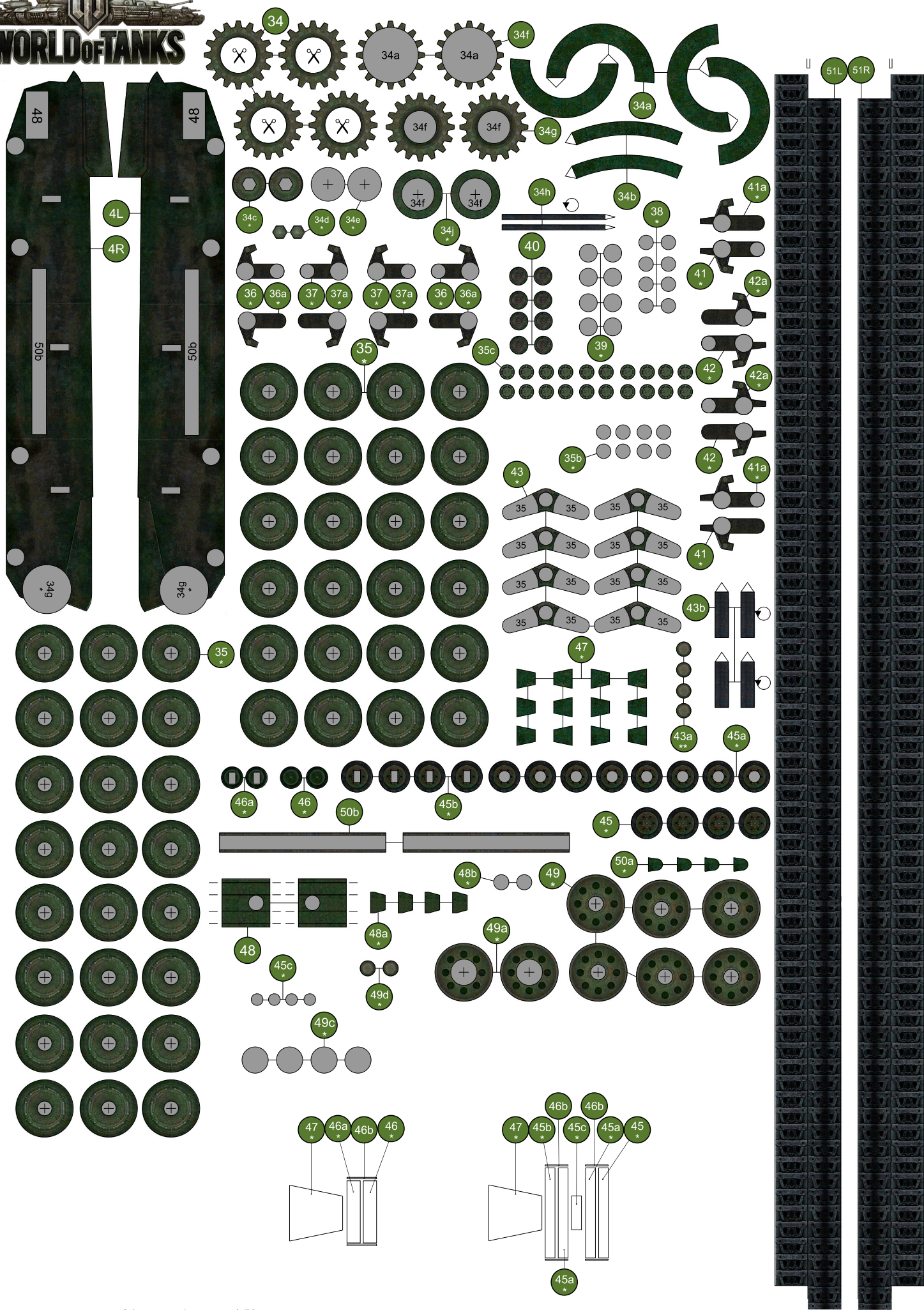


Схема6

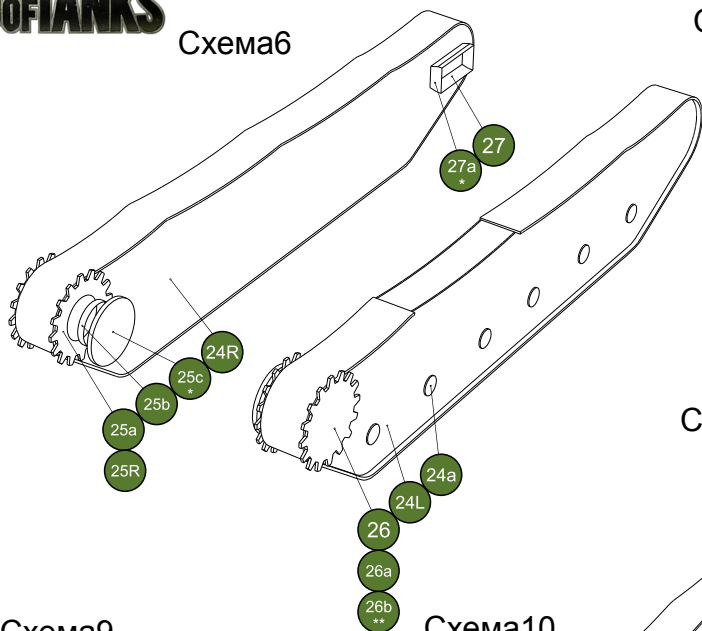


Схема8

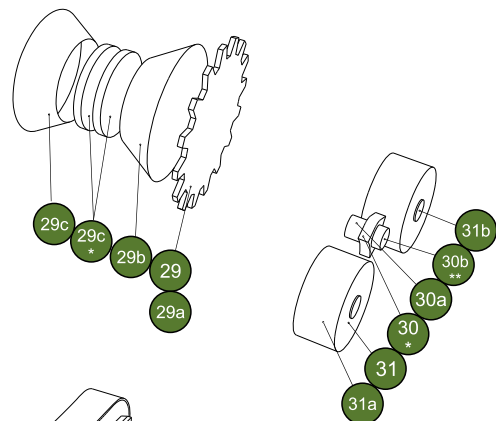


Схема7

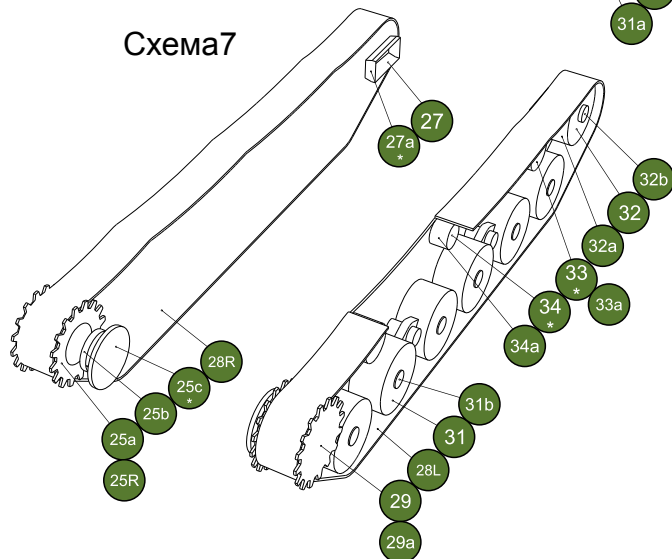


Схема9

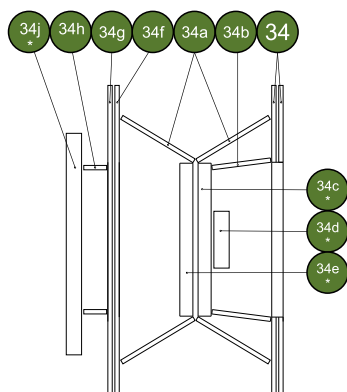


Схема10

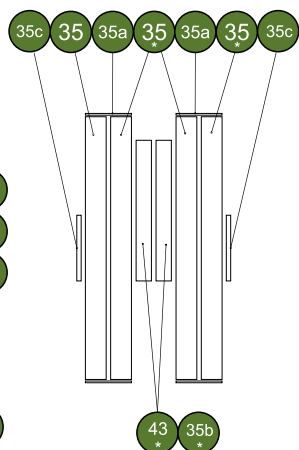


Схема11

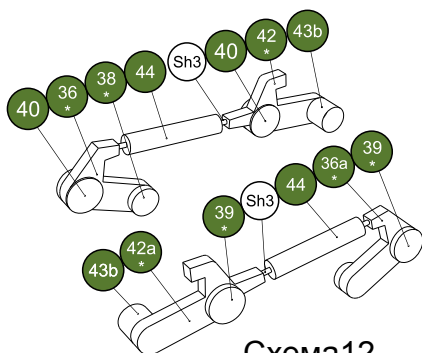


Схема12

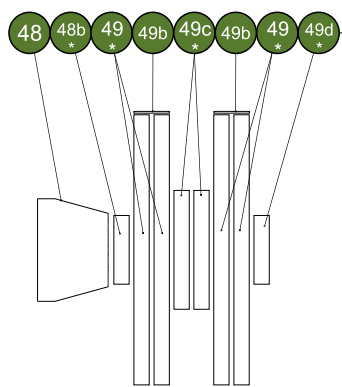
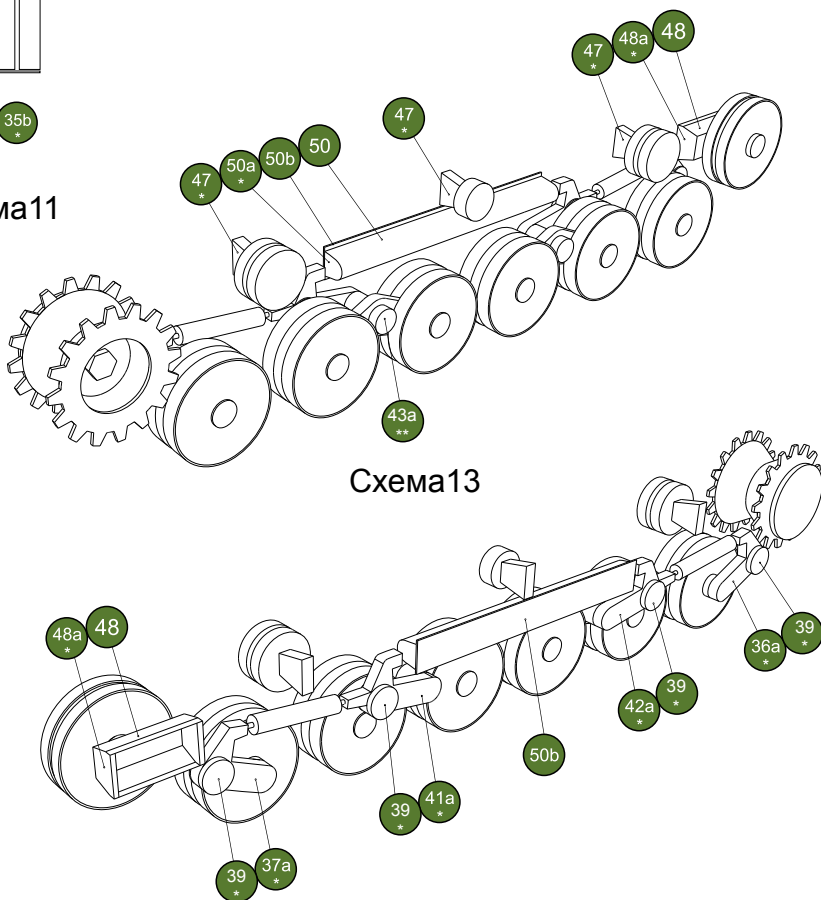
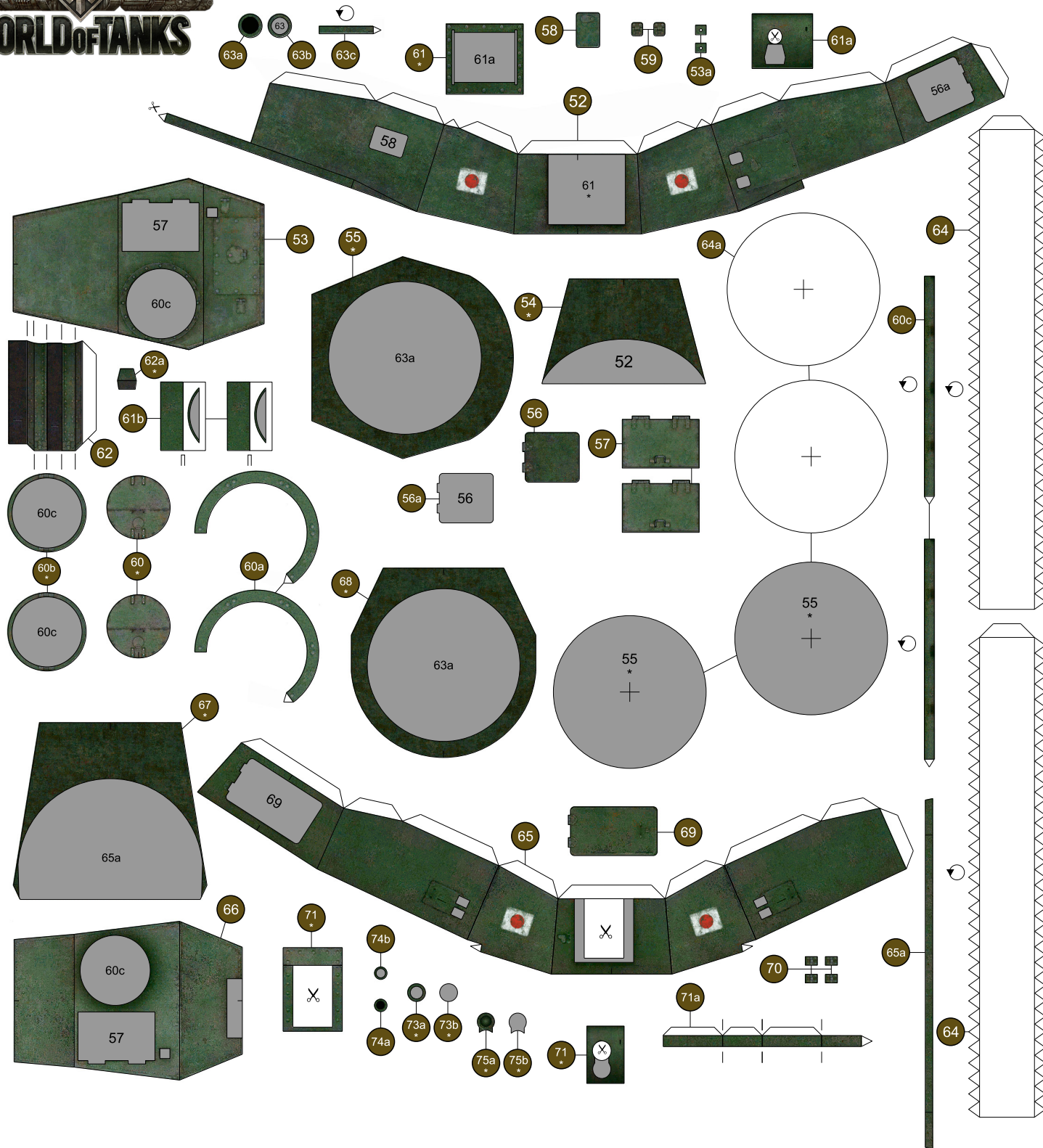


Схема13





Шаблон Sh4 (проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

Шаблон Sh2 (проволока $\varnothing 1,5$ мм) M1:1

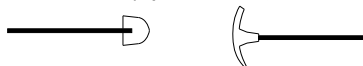
Шаблон Sh3 (проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

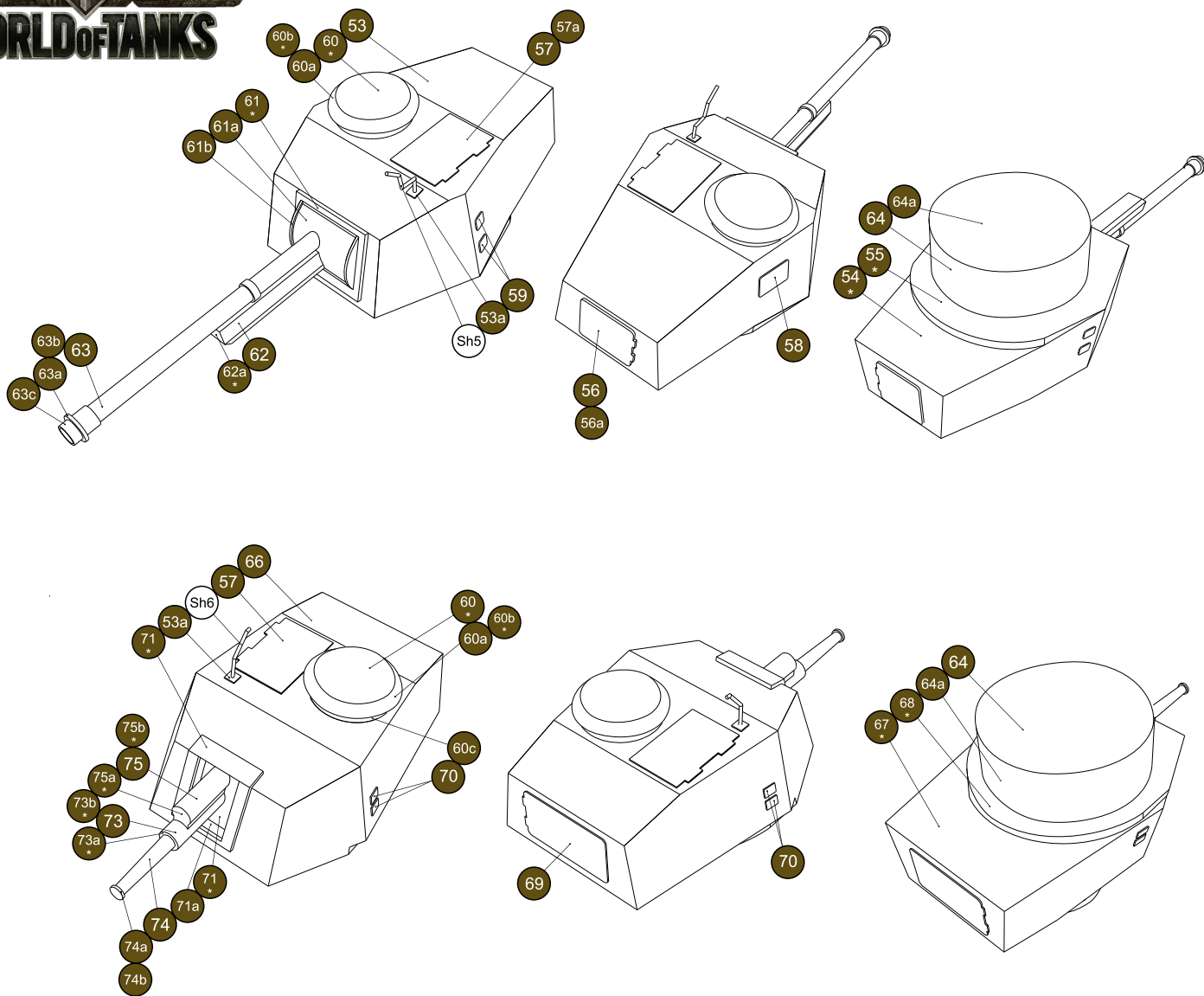
Шаблон Sh3 (проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

Шаблон Sh5 (проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

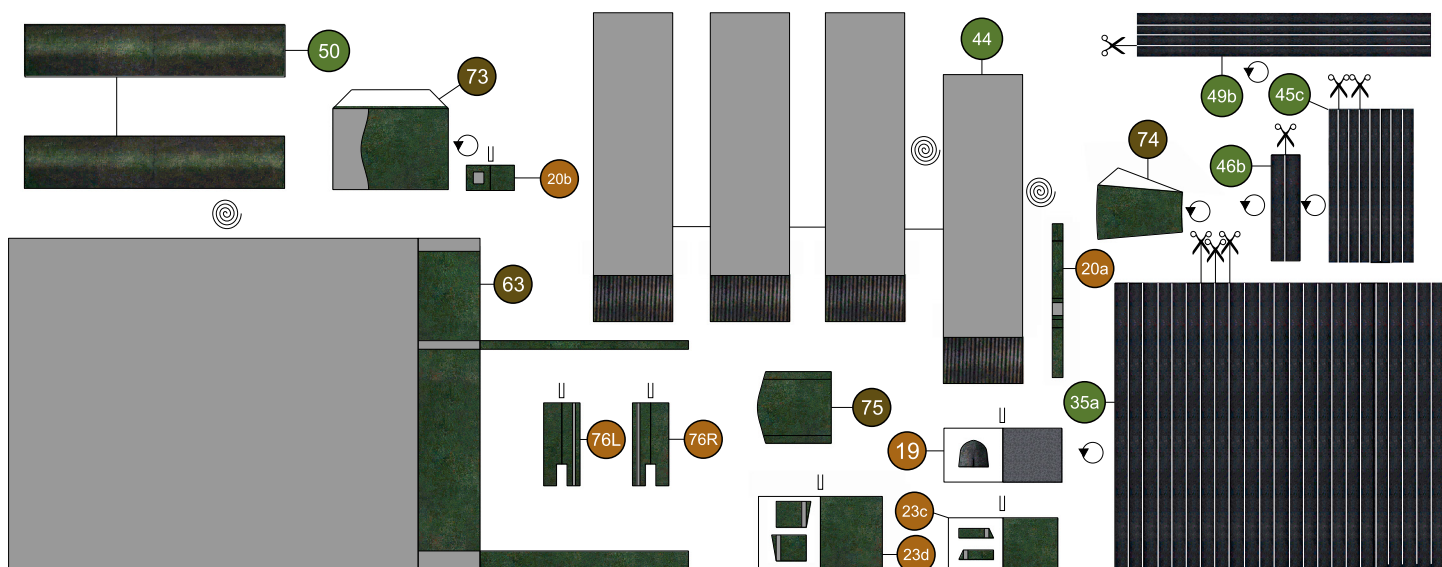
Шаблон Sh1 (проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

2,6 мм





Распечатать на офисной (70-80 гр/м²) бумаге





Для сборки модели Вам понадобятся ножницы и нож для бумаги, чертёжная линейка, пинцет, кисточки для клея и краски, акварельные краски или карандаши, зубочистки. Распечатку модели лучше всего делать на матовой фотобумаге плотностью 170-180 гр/м². Мелкие детали можно распечатать на более тонкой бумаге (70-80 гр/м²). Для склейки рекомендуется использовать прозрачные акриловые клеи («Момент» и т. п.), предназначенные для работы с бумагой.

Советы по сборке

1. Прежде чем собрать деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
2. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
3. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
4. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба, слегка нажимая, тупой стороной ножа или зубочисткой так, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
5. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
6. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра, это придаст им форму.
7. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали. Белые линии обреза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные или гуашевые краски. Подобрал нужный цвет, наносите их тонким слоем, затем дайте краске время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
8. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её с торца, дождитесь высыхания краски, соберите деталь. Пристройте её к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем приклеивайте. Не забудьте дать клею просохнуть.

Порядок сборки

Корпус

Сборку корпуса начинаем с склеивания дет.1 и 1а, как показано на Схеме 1. Затем к дет.3 приклеиваем дет. 3А и размещаем их на корпусе. В дет. 2 проделываем отверстие под погон башни и также приклеиваем ее к передней части корпуса. Затем собираем остальные элементы согласно Схем 2,3,4,5. Обратите внимание что дет. 76L и 76R приклеиваются в самом конце сборки танка.

Ходовая часть

В зависимости от личных предпочтений и навыков можно выбрать три варианта ходовой, отличающихся друг от друга уровнем сложности и копийности.

Простая ходовая

На борта корпуса наклеиваем. 4L и 4R. Затем собираем натяжной механизм заднего катка, дет. 27 и 27а, а так же крепление ведущего(переднего) катка дет. 25с*, и 25b. Приклеиваем их к корпусу, как показано на Схеме 6. Собираем дет. 24L и 24R, приклеиваем к ним дет. 26b** и 24а. Затем склеиваем друг с другом дет.26 и 26а и приклеиваем их к дет 26b**. Склеиваем дет. 25L, 25R и 25а и приклеиваем их к дет 24L и 24R. Затем приклеиваем ходовую часть к корпусу. Обратите внимание: Ленты траков даны с «запасом».

Ходовая часть средней сложности

На борта корпуса наклеиваем. 4L и 4R.Затем собираем натяжной механизм заднего катка, дет. 27 и 27а, а так же крепление ведущего(переднего) катка дет. 25с*, и 25b. Вырезаем дет.28L и дет.28R. Сгибаем из по линиям соединения траков и боковин.

Склеиваем лицевую и изнаночную сторону траков, а затем, боковые части элемента. Полученную ленту траков обворачиваем вокруг боковины, в результате чего получаем своеобразную «ванночку», внутри которой размещаем собранные катки, как показано на Схеме 7. Сборка переднего(ведущего) катка для этого варианта ходовой показана на Схеме 8. По окончании сборки катков и разместив их внутри «ванночки», готовую ходовую приклеиваем к корпусу.

Сложная (копийная) ходовая

Сборка этой ходовой показана на Схеме 9,10,11,12.13. Начинаем, как обычно с приклейки к корпусу дет. 4L и 4R. Затем собираем катки и элементы подвески, приклеиваем их к корпусу. Сгибаем пополам и склеиваем дет. 51L и 51R. Готовой лентой траков обволакиваем катки.

Башни

Модель танка можно выполнить с башнями двух вариантов ранней и поздней

Сборка ранней башни показана на Схеме 15, поздней на Схеме 14. Сборка не вызывает сложностей и в описании стоит остановиться только на отдельных моментах. Для сборки орудия поздней башни необходимо свернуть, в рулон дет.63, затем склеить вместе дет.63а и 63b, свернуть в цилиндр дет. 63с и собрать так как показано на Схеме 15. Для сборки орудия ранней башни необходимо: к дет.75, с тыльной(скошенной) стороны приклеить дет. 75b* а с передней дет. 75а* . Аналогично поступаем с дет. 73. Сворачиваем дет.74, затем к ней приклеиваем, соединенные друг с другом дет. 74а и 74b. Собираем все элементы вместе.

Японский средний танк Type 3 Chi-Nu ()

Столкнувшись в боях с американскими танками «Шерман», японские военные были неприятно поражены тем, что основной средний танк «Чи-Ха» значительно уступает американскому однокласснику. Получив задание, конструктора, взяв за основу ходовую часть опытного «Чи-Хе», хорошо зарекомендовавшую себя в эксплуатации, и создали на её основе новый танк, в дальнейшем принятый на вооружение, как «Тип 3 Чи-Ну». Танк получил усиленное бронирование и новую пушку. Разработка была завершена в октябре 1943 года, но производство машины отложили.

Подвергавшейся постоянным бомбардировкам Японии было не до развёртывания производства новых образцов вооружений. По одним источникам, серийный выпуск «Чи-Ну» начался в середине 1943 года, по другим — лишь в сентябре 1944 года, и продолжался вплоть до конца войны. В настоящий момент точно неизвестно, сколько всего Чи-Ну было изготовлено. По данным американцев серия составила 60 машин, по японским данным - 144 и даже 166. Так или иначе, «Чи-Ну» оказался последним японским танком, который был разработан во время войны.

Корпус танка почти полностью повторял корпус «Чи-Хе», но с новой, 3-местной башней, под орудие Тип 3 L/38.4. Пушка, в свою очередь, создана на основе полевой пушки Тип 90 (Schneider 1919, по лицензии французской компании «Schneider»). Калибр — 75 миллиметров, длина ствола 38,4 калибра, дульная скорость 680 м/сек. По сумме тактико-технических характеристик японский танк соответствовал немецкому Pz.IV последних модификаций (оснащенных длинноствольным 75-мм орудием), лишь немного уступая ему в бронезащите и бронепробиваемости.

Чи-Ну так и не удалось повоевать. Танки поставлялись в полки 4 танковой дивизии Императорской армии Японии, базировавшиеся на островах Кюсю и Хонсю. Япония капитулировала до вторжения американских сухопутных войск, поэтому участвовать в боях танкам «Чи-Ну» не довелось. Однако некоторые историки считают, что случаи боестолкновений «Чи-Ну» и американских войск всё же имели место в боях за Окинаву в марте — июне 1945 года. После капитуляции Японии «Чи-Ну» были частично пущены на слом, но большая их часть поступила на вооружение Сил самообороны Японии и длительное время использовалась ими, наряду с более старыми машинами, такими как «Шинхото Чи-Ха» и «Чи-Хе», а также американскими M24 «Чаффи». Танки были сняты с вооружения только к 1960-м годам, с началом массового производства более современных Тип 61.

С запуском «Чи-Ну» в производство его развитие не закончилось. Строились планы по перевооружению танка более мощной 75-мм пушкой Тип 5 с длиной ствола в 56,4 калибра, аналогичной пушке опытного среднего танка «Чи-То». Орудие должно было устанавливаться либо в незначительно переработанной старой сварной башне, либо в новой литой (по форме аналогичной сварной), однако за стадию проекта перевооружение «Чи-Ну» так и не вышло.

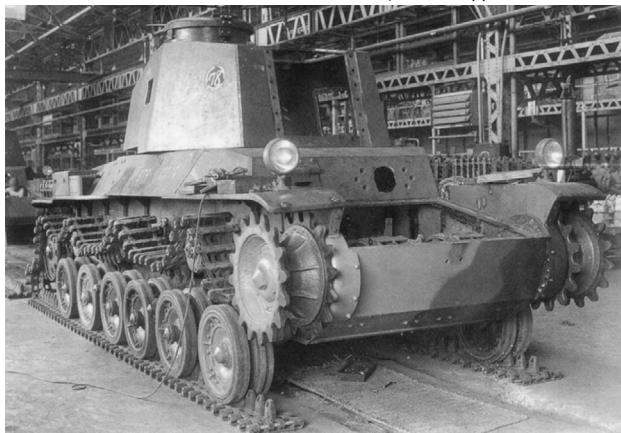
Единственный сохранившийся танк Тип 3 «Чи-Ну» экспонируется в военном музее при JGSDF Ordnance School, (Tsuchiura, Япония). Именно он послужил прототипом для танка «Муравьед» в аниме-сериале «Girls und Panzer», первый сезон которого вышел на экраны в 2012 году.

Литература

С.Федосеев «Японские танки Второй Мировой», Эксмо, Яуза, ВЭРО Пресс, 2010



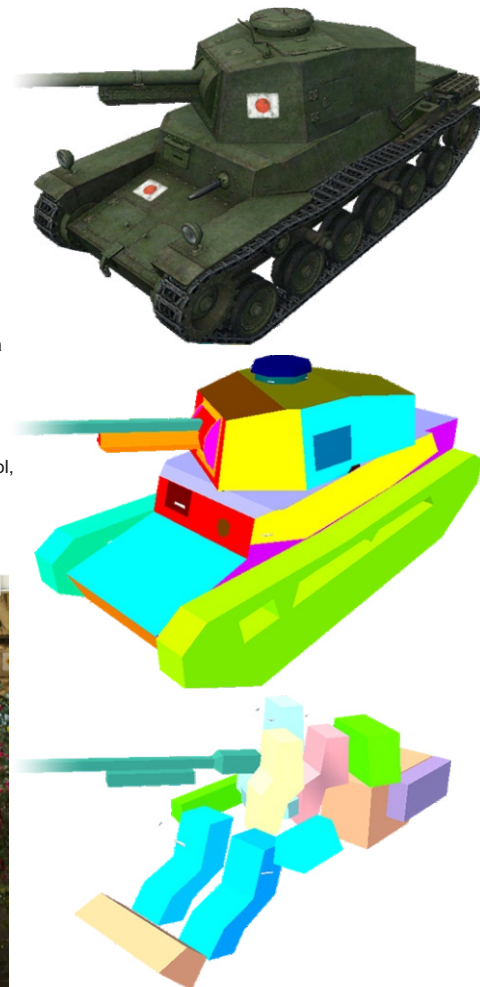
Японский средний танк Type 3 Chi-Nu в военном музее JGSDF Ordnance School
Япония, 2013 год



Производство танков «Чи-Ну», Япония, 1944 год



Серийный танк «Чи-Ну» в 4 танковой дивизии, 1944 год



Японский средний танк Type 3 Chi-Nu
в игре World of Tanks.
(внешний вид и collision model)

